

# YFZ450



Grâce à son châssis hyper maniable et à son moteur ultra-réactif de 450 cm<sup>3</sup>, le YFZ450R est à ce jour la référence du marché en compétition.



## MOTEUR

Type moteur	Monocylindre, 4 temps, double arbre à cames en tête, 5 soupapes
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	449
Refroidissement	Liquide
Taux de compression	11,8 : 1
Puissance maximale (ch / tr/min)	NC
Couple maximal (N.m / tr/min)	NC
Démarrage	Démarrateur électrique
Lubrification	Carter sec
Allumage	TCI
Alimentation	Carburateur



## CHASSIS

Cadre	NC
Suspension avant	Indépendante à double triangle, amortisseurs réglables en préchar
Suspension arrière	Bras oscillant en aluminium moulé, amortisseurs réglables en préc
Frein avant	Double disque ventilé avec étriers à double piston à commande hyd
Frein arrière	Disque ventilé de type pétale, étriers à double piston et command
Jantes	Aluminium
Pneu avant	AT21x7R10
Pneu arrière	AT20x10R9



## DIMENSIONS

Dim. hors-tout - L x l x h (mm)	1795*1240*1065
Empattement (mm)	1270
Hauteur de selle (mm)	810
Garde au sol mini (mm)	115



## TRANSMISSION

Transmission	5 vitesses
--------------	------------



## POIDS/CAPACITES

Poids à vide (kg)	174
Capacité réservoir carburant (L)	10



## EQUIPEMENTS



Démarrateur électrique



Freins à disque



Suspensions réglables

## LES 2 Règles

- Il convient de toujours porter un casque, des protections pour les yeux et des vêtements protecteurs.
- YAMAHA vous encourage à rouler prudemment et à respecter les autres usagers de la route et votre environnement.

Pour en savoir plus, veuillez vous adresser à votre concessionnaire YAMAHA.

