

NEW
MIO 125
ME
TANPA KOMPROMI



Élégance, finesse, stabilité et confort de conduite sont au rendez-vous avec la MIO. Son moteur nouvelle génération de 125 cm³ à injection et refroidissement à air vous assure performance et fiabilité.



MOTEUR

Puissance maximale (Kw / tr/min)

Type moteur	Monocylindre, 4 temps, simple arbre à cames en tête, 2 soupapes
Cylindrée (cm ³)	125
Refroidissement	Air
Alésage x Course (mm)	52,4*57,9
Taux de compression	9,5 : 1
Couple maximal (N.m / tr/min)	9,6 / 5500
Démarrage	Kick + démarreur électrique
Lubrification	Carter humide
Allumage	TCI
Alimentation	Injection



CHASSIS

Cadre	Ouvert
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant
Frein avant	Simple disque
Frein arrière	Tambour
Jantes	Bâtons
Pneu avant	70/90-14M/C 34P
Pneu arrière	80/90-14M/C 40P



DIMENSIONS

Dim. hors-tout - L x l x h (mm)	1870*685*1035
Empattement (mm)	NC
Hauteur de selle (mm)	750
Garde au sol mini (mm)	135



TRANSMISSION

Transmission	Automatique (courroie en V)
--------------	-----------------------------



POIDS/CAPACITES

Poids à vide (kg)	92
Capacité réservoir carburant (L)	4,20



EQUIPEMENTS



Démarrage Kick Démarrage électrique Freins à disque Jantes bâtons

LES
Règles

2

1 Il convient de toujours porter un casque, des protections pour les yeux et des vêtements protecteurs.

2

YAMAHA vous encourage à rouler prudemment et à respecter les autres usagers de la route et votre environnement.

Pour en savoir plus, veuillez vous adresser à votre concessionnaire YAMAHA.

cfao
MOTORS