

NEW  
MIO 125  
ME  
TANPA KOMPROMI



Élégance, finesse, stabilité et confort de conduite sont au rendez-vous avec la MIO. Son moteur nouvelle génération de 125 cm<sup>3</sup> à injection et refroidissement à air vous assure performance et fiabilité.



## MOTEUR

## Puissance maximale (Kw / tr/min)

Type moteur	Monocylindre, 4 temps, simple arbre à cames en tête, 2 soupapes
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	125
Refroidissement	Air
Alésage x Course (mm)	52,4*57,9
Taux de compression	9,5 : 1
Couple maximal (N.m / tr/min)	9,6 / 5500
Démarrage	Kick + démarreur électrique
Lubrification	Carter humide
Allumage	TCI
Alimentation	Injection



## CHASSIS

Cadre	Ouvert
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant
Frein avant	Simple disque
Frein arrière	Tambour
Jantes	Bâtons
Pneu avant	70/90-14M/C 34P
Pneu arrière	80/90-14M/C 40P



## DIMENSIONS

Dim. hors-tout - L x l x h (mm)	1870*685*1035
Empattement (mm)	NC
Hauteur de selle (mm)	750
Garde au sol mini (mm)	135



## TRANSMISSION

Transmission	Automatique (courroie en V)
--------------	-----------------------------



## POIDS/CAPACITES

Poids à vide (kg)	92
Capacité réservoir carburant (L)	4,20



## EQUIPEMENTS



Démarrage Kick Démarrage électrique Freins à disque Jantes bâtons

LES  
Règles

2

1 Il convient de toujours porter un casque, des protections pour les yeux et des vêtements protecteurs.

2

YAMAHA vous encourage à rouler prudemment et à respecter les autres usagers de la route et votre environnement.

Pour en savoir plus, veuillez vous adresser à votre concessionnaire YAMAHA.

cfao  
MOTORS