

YXZ1000R



Grâce à son moteur high-tech de 1000 cm³ pensé pour le sport ainsi que son châssis hybride, robuste et léger, le YXZ1000R a été conçu pour favoriser les performances et l'agressivité de la machine. Vient s'ajouter aux perfs un look qui fera tourner toutes les têtes !



MOTEUR

Puissance maximale (Kw / tr/min)	
Type moteur	3 cylindres, 4 temps, double arbre à cames en tête, 4 soupapes
Cylindrée (cm³)	998
Refroidissement	Liquide
Taux de compression	11,3 : 1
Puissance maximale (ch / tr/min) 115	
Couple maximal (N.m / tr/min)	NC
Démarrage	Démarrateur électrique
Lubrification	Carter sec
Allumage	TCI
Alimentation	Carburateur Mikuni



CHASSIS

Cadre	NC
Suspension avant	Indépendante à double triangle avec barre anti-devers
Suspension arrière	Indépendante à double triangle avec barre anti-devers
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique
Jantes	Aluminium
Pneu avant	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock)
Pneu arrière	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock)



DIMENSIONS

Dim. hors-tout - L x l x h (mm)	3121 x 1626 x 1834
Empattement (mm)	2300
Hauteur de selle (mm)	NC
Garde au sol mini (mm)	330



TRANSMISSION

Transmission	5 vitesses
---------------------	------------



POIDS/CAPACITES

Poids à vide (kg)	685
Capacité réservoir carburant (L)	34



EQUIPEMENTS



Démarrateur électrique



Freins à disque



ABS



Suspensions réglables



Blochage différentiel

LES 2 Règles

- Il convient de toujours porter un casque, des protections pour les yeux et des vêtements protecteurs.
- YAMAHA vous encourage à rouler prudemment et à respecter les autres usagers de la route et votre environnement.

Pour en savoir plus, veuillez vous adresser à votre concessionnaire YAMAHA.

